



Persbericht

Datum 21 mei 2014
Kenmerk 14.011
Betreft Oosterzele koopt elektrische bestelwagen voor technische diensten

De Gemeente Oosterzele kocht zijn eerste elektrische voertuig aan: een Peugeot Partner Electric bestelwagen. Deze nieuwe bestelwagen zal het uithangbord van de technische diensten worden: o.a. op deze manier neemt Gemeente Oosterzele verder zijn voorbeeldrol op het vlak van energiebesparing en duurzaamheid op. Oosterzele kon vorig jaar al kennismaken met het elektrisch rijden via het proefproject van Eandis en kon zo gedurende drie maanden een Renault Twizy gebruiken. De wagen werd aangekocht bij garage Coppens uit Oosterzele.

Om zijn keuze te maken, vergeleek de Gemeente de eco-scores van diverse voertuigen. De eco-score is een indicator die rekening houdt met verschillende schade-effecten zoals de luchtkwaliteit en de daaraan gerelateerde gezondheidseffecten, geluid en het broeikaseffect. De score wordt berekend door het soort brandstof, het verbruik, de uitstoot, het geluid, de ouderdom van het voertuig, het aantal gereden kilometers per jaar en het gebruik van de wagen. De eco-score wordt uitgedrukt in een waarde tussen 0 en 100. Hoe hoger de score, hoe milieuvriendelijker de wagen. De nieuwe elektrische wagen heeft een **eco-score van 86**.

Het huidige gemeentelijk wagenpark heeft een gemiddelde eco-score van 50. Uiteraard scoren de recente wagens individueel beter, maar er zijn nog een aantal oudere exemplaren die het gemiddelde naar beneden halen.

De kostprijs van de nieuwe bestelwagen bedraagt 35 000 euro. Het bestuur zal de aankoopprijs compenseren doordat:

- een elektrische tankbeurt een stuk goedkoper is dan een tankbeurt aan de dieselpomp
- het onderhoud minimaal blijft; een elektromotor bevat immers veel minder bewegende onderdelen.

Daarbovenop is de CO₂-uitstoot nihil en wordt er groene elektriciteit gebruikt. Een klein minpunt is de beperkte actieradius van 170 kilometer, maar doordat de gemeentelijke voertuigen zo goed als uitsluitend binnen de gemeente actief zijn, geldt dat niet echt als nadeel.

De Gemeente zal bijkomend nog een wallbox installeren waarmee het voertuig op een veilige en snelle manier kan opladen. Via een monitoringsysteem zal het verbruik van de laadsessies geregistreerd en opgevolgd worden. Zo zal de Gemeente een duidelijke kostprijsvergelijking met het reguliere wagenpark kunnen maken.

De aankoop van deze wagen werd betoelaagd door de Vlaamse Overheid. Deze subsidie kadert binnen de samenwerkingsovereenkomst 2008 – 2013.

Peugeot Partner Electric - technisch

De elektrische aandrijving bevindt zich volledig in het motorcompartiment. Twee lithium-ion batterijpacks met hoge dichtheid en capaciteit van 22,5 kW zorgen voor de nodige stroom. Deze packs zijn ondergebracht net voor en achter de achtertrein. Dat zorgt voor een ongewijzigde laadcapaciteit en een prima wegligging en rijgedrag. De elektromotor genereert een vermogen van 49 kW of 67 pk en een 200 Nm sterk koppel dat altijd meteen beschikbaar is. Het ontbreken van motorgeluid zorgt voor een uniek comfort aan boord.

Inlichtingen

Christ Meuleman – schepen voor Energiebeleid en Mobiliteit & Verkeer

Dorp 1, 9860 Oosterzele

Tel. 0497 48 08 51

christ.meuleman@skynet.be

Jan Martens – schepen voor Duurzaamheidsbeleid

Dorp 1, 9860 Oosterzele

tel. 09 362 74 33

jan.martens@oosterzele.be

Klaas Van Cauwenberge – diensthoofd/planner technische diensten

Dorp 1, 9860 Oosterzele

Tel. 09 363 99 51

klaas.vancauwenberge@oosterzele.be

Hilde Van Hecke - duurzaamheidsambtenaar

Dorp 1, 9860 Oosterzele

Tel. 09 363 99 36

hilde.vanhecke@oosterzele.be